



“Una epopeya comunitaria... camino a ser leyenda...”

## Sirenazo nacional: los bomberos voluntarios reclaman al Gobierno casi \$ 60 mil millones y saldrán a la calle



**Un menor resultó herido al intentar separar a dos perros en las inmediaciones de una escuela**

**Lavalle: Encuentro y taller de payada para celebrar nuestras tradiciones**

**Una joven de Santa Teresita asumió la presidencia de la Juventud Radical de la Provincia**

**Reclaman la recuperación del Monumento a los Pioneros de Mar del Tuyú - Faro Noticias diario digital de San Clemente Tuyú, Partido de la Costa y zona atlántica**





# Sirenazo nacional: los bomberos voluntarios reclaman al Gobierno casi \$ 60 mil millones y saldrán a la calle

TIEMPOAR.COM Más de 1000 cuarteles harán sonar sus sirenas este jueves a las 10 en todo el país. Además, exigen compensaciones por los operativos en rutas y la aplicación de beneficios impositivos.

Las sirenas de los cuarteles de bomberos voluntarios sonarán al mismo tiempo en todo el país este jueves 10 de septiembre a las 10 de la mañana. No será una convocatoria por una emergencia sino una protesta contra el Gobierno nacional: el Sistema Nacional de Bomberos Voluntarios reclama la transferencia de fondos que, según denuncian, están establecidos por ley y permanecen sin distribuir.

La medida fue anunciada por el Consejo de Federaciones de Bomberos Voluntarios de la República Argentina junto a las 29 federaciones provinciales. El reclamo tiene cuatro ejes y apunta directamente a la política económica y administrativa del Gobierno de Javier Milei.

El principal es financiero. Según informó el Sistema Nacional de Bomberos Voluntarios, existe un remanente correspondiente al ejercicio 2025 y períodos anteriores de \$ 59.330.748.051,41 que todavía no fue ejecutado ni distribuido. El cálculo realizado por la propia organización equivale a unos \$ 45 millones por asociación.

El punto que remarcan los bomberos es que esos recursos no constituyen un subsidio extraordinario ni una transferencia discrecional: están contemplados en la Ley 25.054, que establece el régimen de financiamiento del Sistema Nacional de Bomberos Voluntarios.

“Son fondos establecidos por ley y tienen una afectación específica”, es el argumento central de las entidades que convocaron al sirenazo.

Un sistema que atiende miles de emergencias La discusión por el financiamiento cobra otra dimensión si se mira la cantidad de intervenciones que realizan los cuarteles. El Sistema Nacional de Bomberos Voluntarios reúne a más de 1.000 asociaciones y más de 52.000 hombres y mujeres que prestan servicio de manera voluntaria en todo el territorio argentino.

Según los datos del Registro Único de Bomberos de Argentina (RUBA), durante 2026 ya se registraron 157.229 servicios realizados por bomberos voluntarios. De ese total, 94.536 fueron servicios de emergencia, alrededor del 60%.

Los restantes 62.639 servicios, cerca del 40%, correspondieron a intervenciones programadas, en-

tre ellas suministro de agua, tareas de prevención y otras acciones comunitarias.

El reclamo por las rutas concesionadas El conflicto no se limita al dinero que el Gobierno debe transferir al sistema. Las federaciones también cuestionan que los cuarteles respondan habitualmente ante emergencias ocurridas en rutas concesionadas sin recibir una compensación específica por esa prestación.

Los bomberos ponen recursos propios, vehículos, equipamiento y personal para intervenir en siniestros sobre esas trazas y reclaman que los nuevos contratos de la Red Federal de Concesiones, impulsada por el Gobierno mediante el Decreto 97/2025, incorporen mecanismos obligatorios de compensación.

La propuesta incluye una contraprestación mensual por disponibilidad, el reintegro de gastos extraordinarios y una compensación por eventuales daños sufridos por los cuarteles que intervienen en accidentes sobre esas rutas.

El planteo abre así otra discusión: quién debe afrontar los costos de un servicio de emergencia cuando el siniestro ocurre dentro de corredores concesionados a empresas privadas.

IVA, equipamiento y vehículos importados El tercer reclamo está relacionado con la Ley 27.629, sancionada en 2021, que estableció un régimen de fortalecimiento para el sistema. Las

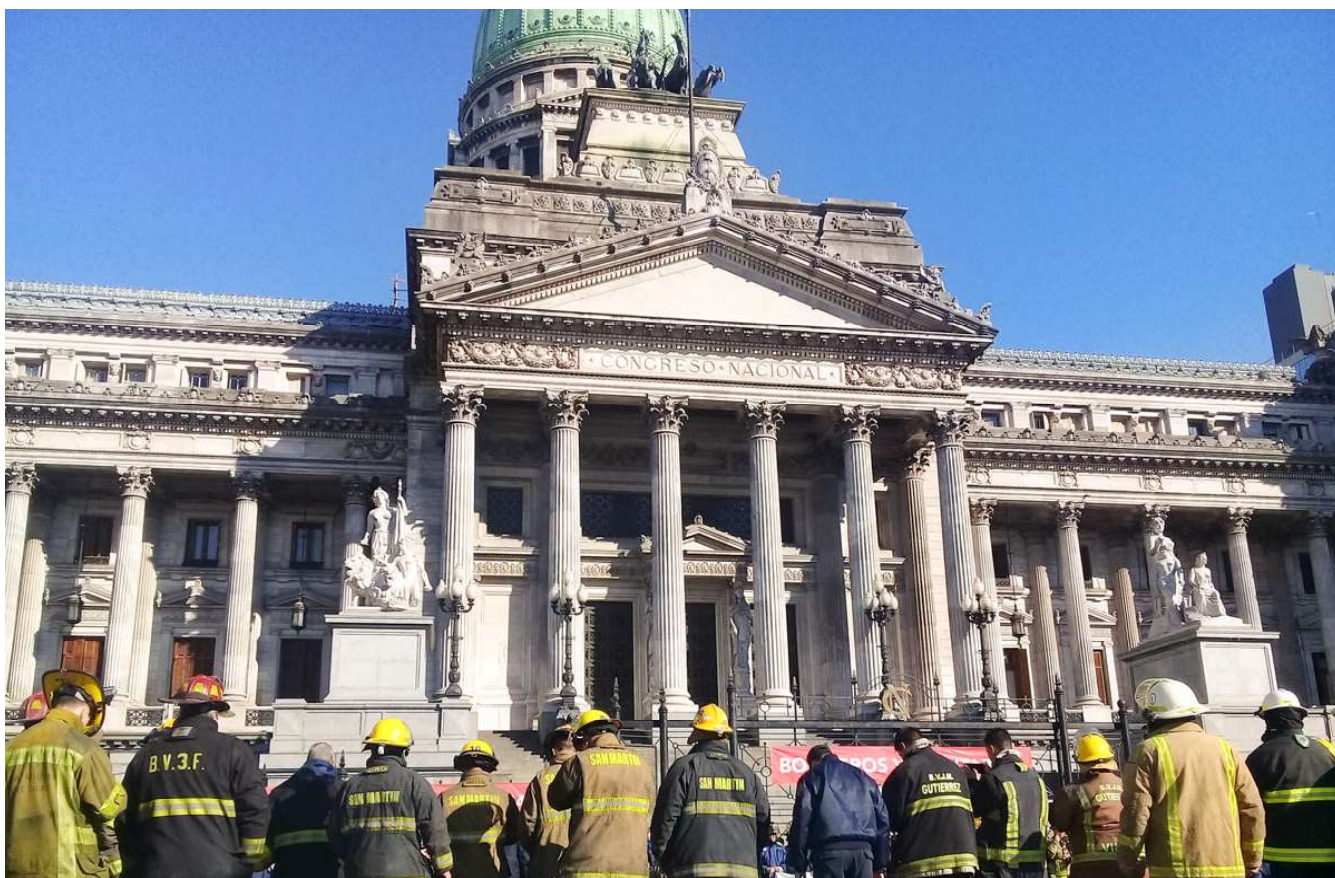
entidades bomberiles reclaman su aplicación integral y, particularmente, que la Agencia de Recaudación y Control Aduanero (ARCA) implemente efectivamente el mecanismo de reintegro del IVA correspondiente a la compra de bienes, servicios y equipamiento.

A eso se suma un problema operativo: el costo de los vehículos de emergencia fabricados en el país llevó a muchos cuarteles a recurrir a unidades usadas del exterior. Según explicaron desde el sistema, las operaciones internacionales requieren en la práctica el pago anticipado de las unidades contra la factura proforma. Por eso reclaman que el Ministerio de Economía y el Banco Central agilicen los mecanismos para realizar esos pagos al exterior.

El sirenazo no implicará dejar de atender emergencias

La protesta tendrá una particularidad: los cuarteles mantendrán sus guardias activas durante el sirenazo. El Consejo de Federaciones aseguró que se tratará de una medida pacífica y que la atención de emergencias tendrá “prioridad absoluta”. Es decir, el reclamo no implicará suspender el servicio que los propios bomberos consideran esencial.

La escena prevista para este jueves será, por eso, particular: a las 10, las sirenas sonarán simultáneamente en distintos puntos del país como señal de protesta, mientras los mismos cuarteles continuarán preparados para salir ante cualquier emergencia.



**Atlántica Video Cable S. A.**



Casa Central: Santa Teresita | (02246) 420-282 / 430-809 / 430-810 / 420-500

General Conesa  
(02245) 49-2135

General Lavalle  
(02252) 49-1313

Las Toninas  
(02246) 43-1064

Mar del Tuyú  
(02257) 15 580454

Costa del Este  
(02246) 43-5420

[www.avcsa.com.ar](http://www.avcsa.com.ar)

[info@avcdigital.com.ar](mailto:info@avcdigital.com.ar)

[atlanticavideocable](https://www.facebook.com/atlanticavideocable)



# Reclaman la recuperación del Monumento a los Pioneros de Mar del Tuyú



FARONOTICIAS. A varios meses del derrumbe de parte de la estructura ubicada en el sector del playón del muelle, vecinos de la localidad advierten sobre el deterioro del espacio, la presencia de escombros y la falta de medidas de protección.

Vecinos de Mar del Tuyú expresaron su preocupación por el estado en el que se encuentra el espacio conocido como Monumento a los Pioneros, ubicado en la zona de calle 76 y la Costanera, donde se rinde homenaje a las familias fundadoras de la localidad.

A varios meses del derrumbe de parte de la estructura, el lugar continúa presentando signos visibles de deterioro y, según pudo observarse en el sector, permanece sin tareas de reparación y sin un vallado que limite el acceso al área afectada.

El espacio, situado en inmediaciones del playón del muelle, conserva un valor simbólico para la comunidad por su relación con la historia y la iden-

tividad de Mar del Tuyú. Sin embargo, el paso del tiempo profundizó el deterioro de distintas partes de la estructura.

En el lugar pueden observarse restos de mampostería y escombros, además de elementos abandonados. La situación también se extiende hacia el sector de playa, donde se advierten otros daños y materiales derivados del deterioro de la estructura.

Uno de los principales puntos de preocupación planteados por los vecinos está relacionado con la ausencia de medidas que impidan el ingreso o la circulación de personas por la zona afectada, particularmente teniendo en cuenta la presencia de sectores deteriorados y restos de la construcción.

El monumento se encuentra además próximo a las placas que recuerdan a las familias fundadoras de Mar del Tuyú, lo que incrementa el reclamo de la comunidad por preservar y recuperar este espacio de valor histórico y afectivo para la localidad.

Hasta el momento, no se conocen públicamente detalles sobre un eventual proyecto de reparación, recuperación o puesta en valor del lugar. Mientras tanto, los vecinos continúan reclamando que se intervenga el sector para evitar que el deterioro avance y que un sitio emblemático para la historia local permanezca en estas condiciones.

**pionero**  
PRIMER DIARIO DE LA ATLANTIDA ARGENTINA

**PUBLICACION EDICTOS JUDICIALES**



**2246 509820**

**COOPERATIVA DE OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS  
DE MAR DEL TUYÚ LTDA.**

**CONCESIONARIA DEL SERVICIO CLOACAL**

**Calle 61 N° 336 TE. 02246-430067**

**Horario de atención: Lunes a viernes 8.30hs a 14.30hs. / Sábados: 8.30hs a 13.00hs**



## Una joven de Santa Teresita asumió la presidencia de la Juventud Radical de la Provincia



ENTRELÍNEAS. Rocío Tedesco, abogada y militante de la UCR del Partido de La Costa desde muy joven, quedó al frente de la organización juvenil del radicalismo bonaerense. Cercana al senador nacional Maximiliano Abad y al diputado provincial Diego Garciarena, su designación representa además el regreso de Adelante Buenos Aires a la conducción de la Juventud Radical provincial después de más de 15 años.

La dirigente costera Rocío Tedesco asumió la presidencia de la Juventud Radical de la Provincia de Buenos Aires, uno de los principales espacios de formación y representación política de las nuevas generaciones de la Unión Cívica Radical bonaerense.

Tedesco es vecina de Santa Teresita, abogada y militante radical desde muy joven. Desarrolló buena parte de su recorrido político dentro de la UCR del Partido de La Costa y en los últimos años fue consolidando también una inserción provincial

dentro de Adelante Buenos Aires, el sector que tiene entre sus principales referentes al senador nacional Maximiliano Abad y al diputado provincial Diego Garciarena.

Su llegada a la presidencia adquiere relevancia además por un dato político: Adelante Buenos Aires vuelve a conducir la Juventud Radical provincial después de más de 15 años. La nueva conducción está integrada por dirigentes de distintos distritos bonaerenses y buscará ampliar la presencia territorial de la organización.

“Ayer asumí la responsabilidad de presidir la Juventud Radical de la Provincia. Fue junto a una mesa que representa distintas miradas, pero con una convicción clara: la Juventud tiene que estar para hacer que las cosas sucedan, defender nuestras ideas y animarnos a discutir verdaderamente el futuro”, expresó Tedesco tras asumir.

La dirigente anticipó que una de las prioridades de

esta nueva etapa será recorrer el territorio bonaerense. “Vamos a recorrer, escuchar, representar y construir una voz joven que se haga escuchar en toda la Provincia”, señaló.

UNA DIRIGENTE SURGIDA DE SANTA TERESITA La designación proyecta al escenario provincial a una dirigente formada políticamente en el Partido de La Costa. Tedesco pertenece a una familia de Santa Teresita, que durante años estuvo vinculada comercialmente a la localidad a través del supermercado FRA, establecimiento que fue vendido hace algunos meses.

Dentro del radicalismo costero mantiene una participación activa en la Juventud Radical y forma parte de una generación que comenzó su militancia desde muy joven. Su crecimiento político estuvo acompañado por su vinculación con el espacio provincial que encabeza Abad y con dirigentes de la Quinta Sección Electoral como Garciarena.

|                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>COOPERATIVA DE OBRAS Y SERVICIOS LAS TONINAS LTDA.</b></p> <p><b>COSYC LAS TONINAS LTDA</b><br/>TEL. (02246) 431086 E-MAIL:<br/>info@cosyclastoninasltda.com.ar</p> | <p><b>COS   COOPERATIVA DE PROVISIÓN DE OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS DE SAN CLEMENTE DEL TUYÚ LTDA.</b></p> <p>CALLE 61 N° 336 TE 02246 430067<br/>lun a vie. 8.30 a 14.30   sab: 8.30 a 13 hs.</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



# Un menor resultó herido al intentar separar a dos perros en las inmediaciones de una escuela

FARONOTICIAS. El episodio ocurrió este lunes por la mañana cerca de la Escuela Secundaria N.º 1 de Mar de Ajó. Según el relato de una familia, un perro atacó a otro animal y un niño sufrió heridas al intervenir. Las lesiones no fueron de gravedad.

Un nuevo episodio generó preocupación este lunes por la mañana en las inmediaciones de la Escuela Secundaria N.º 1 de Mar de Ajó, luego de que un perro atacara a otro animal que suele permanecer en la zona.

Según el relato difundido por una familia, el hecho ocurrió alrededor de las 10.00, cuando un perro de color blanco habría atacado al otro animal en un sector cercano a la institución educativa.

En medio del episodio, un menor intentó intervenir para proteger al perro que estaba siendo atacado y terminó resultando lastimado. Afortunadamente, de acuerdo con la información aportada por la familia, las heridas no fueron de gravedad y el niño se encuentra bien.

Las imágenes del hecho también muestran, según el testimonio difundido, a un hombre canoso que sería el propietario del perro intentando separar a los animales.

Luego del ataque, vecinos se habrían dirigido hasta el domicilio que señalaron como ubicado en Irigoyen al 575. De acuerdo con su relato, allí encontraron al perro atado y al hombre que sería su propietario. Los vecinos aseguran que, ante sus llamados, el hombre habría evitado responder.

La situación generó preocupación entre quienes viven y circulan habitualmente por el sector, particularmente por la cercanía con una institución educativa y el tránsito permanente de estudiantes

y familias.

“¿Qué hubiese pasado si hubiese sido un niño o niña?”, planteó la familia que difundió el caso, al tiempo que solicitó la intervención de las autoridades correspondientes.

En ese sentido, reclamaron la intervención de Zoonosis del Partido de La Costa para evaluar la situación del animal y determinar qué medidas preventivas podrían adoptarse para evitar nuevos

episodios que puedan poner en riesgo a otros perros, vecinos o estudiantes.

El episodio vuelve a poner en debate la importancia de la tenencia responsable de animales y la necesidad de adoptar medidas de prevención cuando un perro puede representar un riesgo en espacios de circulación frecuente, especialmente en sectores próximos a establecimientos educativos.



## Encuentro y taller de payada: una propuesta para celebrar nuestras tradiciones

El próximo 9 de septiembre se realizará en General Lavalle un encuentro y taller de payada con el payador Emanuel Gabotto, Licenciado en Comunicación Social y profesor de la Escuela de Payadores.

La propuesta busca acercar a la comunidad a las tradiciones culturales y a las identidades bonaerenses a través de la palabra, la música y la participación.

Durante la actividad, los participantes podrán conocer y disfrutar el arte de la payada, la escritura de décimas, la oralidad, la improvisación y la poesía popular.

El encuentro tendrá lugar en la Casa de la Cultura de General Lavalle. La convocatoria será a las 17:00 horas y el inicio de la actividad está previsto para las 17:30.

La iniciativa es organizada por CIIE Rincón de Ajó, con el auspicio de la Secretaría de Cultura de General Lavalle.

La invitación está abierta a quienes quieran compartir, aprender y animarse a ponerle voz a la poesía, expresando nuestra identidad y nuestras tradiciones.



Dr. Alberto Palacio

ABOGADO

Causas de familia

Experiencia en

Presentación de amparos

Querellas penales

Contacto 11 6763 4981



# Ruta 11: la autovía Villa Gesell–Mar Chiquita estaría lista para el verano y la obra Mar de Ajó–Pinamar comenzaría en marzo

ENTRE LAS PROVINCIAS. El intendente de Pinamar, Juan Ibarburen, adelantó los plazos previstos para las dos obras que transformarán la circulación por el corredor de la Costa Atlántica. El tramo de 72,4 kilómetros hacia Mar Chiquita atraviesa su etapa final, mientras que la nueva autovía de 48 kilómetros entre Mar de Ajó y Pinamar se licitará en octubre. “Viajar va a ser más ágil y más seguro, y eso nos beneficia a todos”, afirmó.

La transformación de la Ruta Provincial 11 avanza hacia dos hitos que modificarán sustancialmente la conectividad entre los principales destinos de la Costa Atlántica bonaerense. La autovía entre Villa Gesell y Mar Chiquita podría quedar habilitada para la temporada de verano 2026/2027, mientras que las obras para construir la segunda calzada entre Mar de Ajó y Pinamar comenzarían en marzo de 2027.

Así lo adelantó el intendente de Pinamar, Juan Ibarburen, en una entrevista con El Mensajero de la Costa, pocos días después de que el gobierno de la provincia de Buenos Aires presentara oficialmente, el jueves 27 de agosto, el proyecto para transformar en autovía los 48 kilómetros que separan Mar de Ajó de Pinamar.

Se trata de dos intervenciones que, una vez concluidas, permitirán extender considerablemente la circulación por autovía sobre uno de los principales corredores turísticos de la provincia y mejorar la conexión entre el Partido de La Costa, Pinamar, Villa Gesell, Mar Chiquita y Mar del Plata.

**VILLA GESELL–MAR CHIQUITA, EN LA RECTA FINAL**  
La obra actualmente en ejecución comprende 72,4 kilómetros de la Ruta 11 entre Villa Gesell y Mar Chiquita y se encuentra en su etapa final.

“Los tramos se están terminando y ya es un placer manejar por ahí. Queda un poco menos de la mitad de la obra, pero hay un avance sobre la consolidación del terreno que es clave”, explicó Ibarburen.

Según relató el intendente, al consultar al ministro de Infraestructura bonaerense, Gabriel Katopodis, sobre los plazos de finalización, la respuesta fue que el anuncio estaría previsto para fines de este año.

Ibarburen planteó la expectativa de que la nueva infraestructura pueda estar disponible antes del inicio de la temporada 2026/2027. Además de reducir tiempos y aumentar la seguridad vial, consideró que una conexión más fluida favorecerá el movimiento económico entre las localidades costeras.

“Ojalá que antes de la temporada de verano ya esté habilitada”, señaló. Para el jefe comunal, la posibilidad de viajar con mayor rapidez y seguridad facilitará tanto los desplazamientos hacia Mar del Plata y Mar Chiquita como la llegada de visitantes de otras localidades a Pinamar.

**MAR DE AJÓ–PINAMAR: LICITACIÓN EN OCTUBRE Y OBRAS EN MARZO**

El segundo paso será uno de los más esperados para el Partido de La Costa y Pinamar: la construcción de la autovía en los 48 kilómetros comprendidos entre Mar de Ajó y Pinamar, actualmente uno de los sectores relevantes del corredor que todavía mantiene circulación de doble sentido.

Ibarburen ratificó el cronograma informado por la Provincia y aportó una fecha estimada para el

comienzo de los trabajos. “Se licitaría en octubre, aproximadamente. Después hay un proceso hasta que se adjudique. Eso va a pasar el año que viene y estiman que en marzo arrancarían las obras”, aseguró.

El proyecto contempla la construcción de una segunda calzada y la intervención de la existente. Por su magnitud y ubicación estratégica, tendrá impacto directo sobre La Costa, Pinamar, General Lavalle, General Madariaga y Villa Gesell, además del tránsito turístico y comercial que atraviesa la región.

“Todo lo que sea mejor conectividad apoyamos, no solamente para el turismo sino para el comercio, porque hay mucha vida comercial en estas rutas. También para la producción general del país, como el campo, que utiliza estas rutas”, sostuvo Ibarburen.

Y resumió el impacto esperado: “Viajar va a ser más ágil, más seguro, y eso nos beneficia a todos, a Pinamar, a la Región, a Lavalle, Madariaga, a La Costa y a Gesell”.

**EL PEDIDO DE LA COSTA Y PINAMAR POR LOS DESAGÜES**

La definición del proyecto también abrió una instancia para que los municipios planteen necesidades específicas antes del comienzo de los trabajos.

Ibarburen reveló que, junto al intendente del Partido de La Costa, Juan de Jesús, solicitaron a la Provincia prestar especial atención al sistema de desagües pluviales.

“Con Juan de Jesús le pedimos contemplar temas de desagües pluviales. Sabemos que la napa co-

rra para el lado del continente, porque naturalmente el agua drena para aquel sector después de las lluvias”, explicó.

El punto resulta especialmente relevante por los antecedentes registrados en otros sectores de la Ruta 11, donde la modificación de las condiciones de escurrimiento generó dificultades durante períodos de precipitaciones intensas.

También existen pedidos relacionados con la ubicación de rotondas, retornos y futuros accesos, para evitar que la infraestructura quede rápidamente desactualizada ante el crecimiento urbano.

“Vamos a tener en el futuro nuevos ingresos a la ciudad por el norte, entonces es bueno que esté contemplado eso desde un principio, para que no haya una doble inversión en otro momento”, sostuvo el intendente pinamarense.

**RUTA 74, EL OTRO RECLAMO DE PINAMAR**  
Ibarburen aprovechó además las conversaciones con Katopodis para plantear la necesidad de intervenir sobre la Ruta Provincial 74, otro corredor estratégico para el acceso a Pinamar y la vinculación con General Madariaga.

“Hay zonas que están muy complicadas y queremos darle más seguridad a los que nos vienen a visitar”, señaló.

Finalmente, destacó la necesidad de coordinación entre los distintos niveles del Estado para concretar obras de esta magnitud: “El municipio no es una isla, dependemos de la Provincia, dependemos de un país, así que siempre tratamos de gestionar de la mejor manera con todos los actores, tanto nacionales como provinciales”.





# Campaña de vacunación antirrábica para perros y gatos en General Lavalle

La Municipalidad de General Lavalle llevará adelante una campaña de vacunación antirrábica gratuita para perros y gatos, en el marco del Día Mundial contra la Rabia, que se conmemora cada 28 de septiembre.

La vacunación está destinada a todos los perros y gatos mayores de 3 meses que no hayan recibido la vacuna durante el último año. Se trata de una aplicación anual y obligatoria.

La campaña se realizará de 9:30 a 12:30 horas, en las siguientes fechas y lugares:

Lunes 14 de septiembre: Delegación Municipal de Paraje Las Chacras.

Lunes 21 de septiembre: Plaza de los Niños, frente a la Delegación Municipal de Paraje Pavón.

Lunes 28 de septiembre: Plaza Juan Galo, Casco Urbano.

Desde el municipio recordaron que la rabia es una enfermedad mortal, pero puede prevenirse mediante la vacunación.

Para la jornada, los perros deberán concurrir con correa, mientras que los gatos deberán ser trasladados en una transportadora.

En caso de lluvias, la actividad será suspendida.



## Feria de Pavón: Emprendedores y productores se reúnen este domingo

La Municipalidad de General Lavalle invita a vecinos y visitantes a participar de una nueva edición de la Feria de Pavón, que se realizará el domingo 13 de septiembre, de 10:30 a 17:00, en la esquina de Galo de Lavalle y Cámpora.

Durante la jornada habrá emprendedores, productores y artesanos de la comunidad, con propuestas que incluyen miel y derivados, panificados, alfajores, pasteles, artesanías, indumentaria, conservas, dulces, productos regionales, regalería y decoración.

La feria busca acompañar a los emprendedores locales, promover el consumo de productos de cercanía y generar un espacio de encuentro para toda la familia.

La actividad será libre y gratuita y estará abierta a toda la comunidad.



OFICINA DE GESTIÓN DE  
**RECLAMOS**  
**0800 999 8324**





# Milei usó a Malvinas y no le sirvió para esconder el derrumbe del consumo, el tarifazo en transporte y la caída de la economía

**ELDESTAPE.** Se agota la repercusión de la falsa postura malvinera del Gobierno. Los primeros indicios muestran que el discurso no logra ocultar lo indisoluble: la profundización de la crisis de ingresos que no encuentra fin. Las cifras que demuestran el drama económico.

El presidente Javier Milei lanzó un discurso que contradujo su pensamiento público sobre la soberanía argentina en Malvinas para frenar el desplome de su imagen ante el avance desenfrenado de la crisis económica. Sin embargo, un relevamiento privado reveló que el nivel de conversación digital sobre las islas volvió a los parámetros previos a la cadena nacional. Mientras el jefe de Estado ensayaba una postura nacionalista, también se daban a conocer nuevas noticias que grafican el vacío del bolsillo.

En paralelo al novedoso discurso malvinero, al Presidente no se le ocurrió mejor idea que festejar el incremento del empleo informal para defenderse de las acusaciones por la precarización y la destrucción del empleo asalariado. No se trató de algo azaroso, sino que recurrir a este tipo de ponderaciones insólitas -como el avance del trabajo no registrado- pareciera ser lo único que le queda para defender el andar del rumbo económico.

**Se agota el efecto Malvinas**

De acuerdo a un relevamiento de la consultora Ad Hoc, luego del pico de conversación digital que generó la causa Malvinas el viernes pasado, las menciones vinculadas al tema se desplomaron un 78% el lunes. La repercusión también alcanzó a la conversación digital alrededor de Milei, aunque el impacto comienza a perder fuerza.

Durante la primera semana de septiembre, la imagen digital del Presidente mostró una mejora respecto de agosto. Sin embargo, el balance continúa siendo negativo.

47% de las menciones fueron negativas

32% fueron positivas

21% fueron neutras o informativas

Lo que Milei no puede ocultar: aumentos en el transporte

Septiembre comenzó con nuevas subas en las tarifas de colectivos, subtes y trenes del Área Metropolitana de Buenos Aires (AMBA). En la Ciudad de Buenos Aires, los colectivos aumentaron un 4,1%, mientras que las líneas que dependen de la provincia de Buenos Aires tuvieron un incremento del 4,3%. Como si no alcanzara, la semana del anuncio por Malvinas estuvo marcada por problemas para acreditar cargas en la tarjeta SUBE.

El subte porteño también actualizó su tarifa y el boleto pasó a costar \$ 1.753. Sin embargo, el mayor aumento porcentual se registró en los trenes: el boleto mínimo pasó de \$ 420 a \$ 480 para quienes tienen la tarjeta SUBE registrada, lo que representa una suba del 14,29%.

De esta manera, los trenes del AMBA registraron el incremento más fuerte entre los principales medios de transporte. El boleto mínimo avanzó \$60 y



llegó a los \$480.

**El consumo sigue en caída**

En un escenario marcado por el endeudamiento de los hogares y la falta de una recuperación sostenida de los ingresos, el consumo volvió a retroceder en agosto. De acuerdo con el último relevamiento de CAME, las ventas minoristas bajaron un 2,7% frente a julio. Entre los sectores más afectados aparecen dos rubros particularmente sensibles para los hogares: alimentos y farmacias.

La comparación interanual también arrojó una caída. Las ventas fueron un 0,2% menores que en agosto de 2025, mientras que el acumulado del año muestra un retroceso del 2,4%.

CAME atribuyó este comportamiento a la "reducción del poder adquisitivo, el impacto de las tarifas de servicios sobre los ingresos y el endeudamiento de los hogares". La entidad empresaria agregó que, después de las vacaciones y con menores ingresos disponibles, las familias concentraron sus compras en artículos considerados indispensables.

La percepción de los comerciantes también refleja este escenario. El 47,4% aseguró que durante agosto tuvo un nivel de actividad similar al del mismo mes del año pasado. En cambio, el 46,5% afirmó que su situación empeoró, dos puntos porcentuales más que el 44,5% registrado en julio. Solo el 6,1% de los comerciantes consultados señaló que la actividad de su negocio había mejorado.

La actividad económica no logra recuperarse. Por otra parte, la actividad económica volvió a retroceder en julio y alcanzó su nivel más bajo del año, según el índice elaborado por Analytica, un indicador que busca anticipar el comportamiento del Estimador Mensual de Actividad Económica (EMAE) del Indec. El relevamiento mostró una caída del 1,1% respecto de junio. En la comparación interanual, en cambio, se mantuvo una variación positiva del 0,7% frente a julio de 2025.

El deterioro mensual fue generalizado y alcanzó a una parte importante de los sectores analizados. Entre las ramas que registraron retrocesos aparecen sectores con una fuerte incidencia sobre el conjunto de la economía, como el complejo auto-



motor y el siderúrgico.

A este panorama se suman los datos del Instituto Argentina Grande, que permiten dimensionar el impacto sobre el empleo registrado. Según ese informe, las actividades que redujeron su nivel de actividad durante el gobierno de Milei concentran 6,8 millones de los 9,5 millones de asalariados registrados. Es decir, representan el 71,3% del total.

Por el contrario, los sectores que lograron crecer reúnen apenas el 28,7% del empleo asalariado registrado.

Ni los aliados de Milei pueden ocultar el deterioro. El combo de datos descripto se sintetiza en que la percepción negativa sobre la economía sigue creciendo entre la mayoría de la población. Según el último relevamiento de Giacobbe & Asociados, cercana a los intereses libertarios, casi seis de cada diez argentinos consideraron en agosto que la situación económica está empeorando.

En concreto, el 58,4% manifestó una mirada negativa sobre la evolución de la economía, mientras que el 48,9% sostuvo que ese deterioro tiene un impacto directo sobre su vida cotidiana. El resultado prácticamente no mostró cambios respecto de julio, aunque se mantiene por encima de los niveles registrados a fines de mayo y comienzos de junio, cuando la percepción negativa había llegado al 54%.

La encuesta también indagó sobre el programa económico impulsado por el Gobierno. En este caso, la respuesta más crítica fue también la más elegida: el 47,8% consideró que el plan es "equivocado" y que "la gente sufre sin sentido".

En el otro extremo, el 22,4% sostuvo que hay que "aguantar" el ajuste ante la expectativa de que la situación económica pueda mejorar en el futuro. Otro 16,8% adoptó una posición más favorable al Gobierno y relativizó el impacto de las medidas: consideró que el ajuste no es tan grande y que "vamos bien".

## EDICTO

El Juzgado de Paz Letrado de General Lavalle cita y emplaza por el término de treinta días a herederos y acreedores de Gloria Noemi Vázquez. General Lavalle, 24 DE AGOSTO DE 2026. Juan Manuel López. Auxiliar Letrado